STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 29074
11 september 2015

VERKEERSBESLUIT 1510VRACHTWAGENVERBODZONE BROEKSTRAAT GEMEENTE HELMOND


Gemeente Helmond

Nummer besluit: 1510

Datum besluit: 20-08-2015

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Helmond;

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de gemeente Geldrop-Mierlo op 29 januari jongstleden een vrachtwagenverbodzone, uitgezonderd bestemmingsverkeer, heeft ingesteld op de Broekstraat, voor zover dit haar grondgebied betreft;
- hiertegen is bezwaar ingediend door de eigenaar van perceel Broekstraat 95 te Helmond;
- de bezwaarmaker een agrarisch bedrijf exploiteert op dit adres;
- de bezwaarmaker is eigenaar van een aantal percelen in Mierlo (Luchenseheide);
- omdat zijn bedrijf buiten de vrachtwagenverbodzone in de gemeente Geldrop-Mierlo valt, kan zijn bedrijf niet als bestemmingsverkeer worden aangemerkt;
- daarnaast zijn de percelen in Mierlo ook buiten de vrachtwagenverbodzone gelegen;
- bij uitvoering van het verkeersbesluit van de gemeente Geldrop-Mierlo is het voor vrachtverkeer vanaf Broekstraat 95 niet meer mogelijk via de Broekstraat in Mierlo de percelen aan de Luchenseheide te bereiken;
- een alternatieve route betekent automatisch een grote omweg, door de wijk Brandevoort;
- de alternatieve route daarmee door dicht bebouwd gebied gaat;
- uitbreiding van de vrachtwagenverbodzone op Helmonds grondgebied het voor de ondernemer mogelijk maakt zijn percelen in Mierlo middels de kortst mogelijke weg te bereiken;
- hiermee extra voertuigbewegingen van zwaar verkeer door de wijk Brandevoort kunnen worden voorkomen;
- de weg in beheer en onderhoud is van de gemeente Helmond;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- dit verkeersbesluit wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en weggebruikers en passagiers te beschermen;
- toetsing inzake externe veiligheid heeft plaatsgevonden en hiermee geen problemen zijn;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit SB.ROV.14 2004 is gemandateerd aan de teamleider van het team Verkeer en Vervoer (SB.ROV.VV.);
- er overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de korpschef van de politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende



B E S L U I T EN:

1. een vrachtwagenverbodzone uitgezonderd bestemmingsverkeer in te stellen na de kruising Abendonk – Broekstraat (komende vanuit de richting Brandevoort), door middel bord C07 (zonaal uitgevoerd) met onderbord 'bestemmingsverkeer uitgezonderd' zoals bedoeld in Hoofdstuk II, paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften van het BABW;
2. een en ander uit te voeren conform de bij dit besluit behorende kaartbijlage.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

Teamleider Team Verkeer en Vervoer

Datum: 20-08-2015

Bijlagen:

- 1510 Kaartbijlage

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Indien u bezwaren heeft tegen een besluit kunt u dit schriftelijk bij ons kenbaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift dient verstuurd te worden aan de Gemeente Helmond, afdeling Bestuurs- en Juridische Zaken, Postbus 950, 5700 AZ HELMOND, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. Ook kan het bezwaar elektronisch worden ingediend via de Gemeentesite (www.helmond.nl).

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Stadswinkel, Frans Joseph van Thielpark 1 te Helmond. Het inzien van de besluiten kan alleen op afspraak. U kunt uw afspraak maken via www.helmond.nl/afspraak. Tevens zijn verkeersbesluiten in te zien op de Gemeentesite (www.helmond.nl).